

# Otomotiv Sektöründe Gündem

2016 Ocak-Eylül

**Serdar Altay**

EY Türkiye  
Otomotiv Sektör Lideri,  
Ortak

**Sercan Bahadır**

EY Türkiye  
Direktör

**Murat Demir**

EY Türkiye  
Kıdemli Müdür

**Özgür Doğan**

EY Türkiye  
Kıdemli Müdür

**Emre Aydın**

EY Türkiye  
Kıdemli Müdür

## Önsöz

Değerli Otomotiv Sektörü İlgilileri,

2016 yılının ilk dokuz aylık dönemine bakıldığında, geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışlarında yaklaşık yüzde 2, hafif ticari araç satışlarında ise yaklaşık yüzde 9 oranında düşüş yaşandığı görülmektedir. Genel olarak ise, Türkiye Otomotiv pazarı 2016 yılı ilk dokuz aylık döneminde otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarının, 2015 yılı aynı döneme oranla otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre satışlarında %4,0 oranında azalma yaşandığı gözlemlenmiştir.

2016 yılı Eylül ayında, Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Moody's Türkiye'nin kredi notunu yatırım yapılabilir seviyenin altına indirdiğini belirterek, Türkiye'nin kredi notunu "Baa3" seviyesinden "Ba1" seviyesine düşürürken; not görünümünü "durağan" olarak belirledi. Moody's'den yapılan açıklamada, not indirimine gerekçe olarak 2 sebep gösterildi:

- ▶ Türkiye'nin yüksek boyutlu dış finansman ihtiyacına bağlı risklerdeki artış,
- ▶ Daha önce destekleyici olan borçlanma temellerinde, özellikle de büyüme ve kurumsal sağlamlıkta zayıflama.

Yapılan açıklamanın otomotiv sektörüne etkisi merakla beklense dahi ODD ve TAYSAD raporları dikkate alındığında bu sayımıza konu olan ilk dokuz aylık dönemde görülen düşüşün devam edeceği anlaşılmaktadır. Her ne kadar her yıl otomotiv sektöründe yapılan yıl sonu kampanyalarının etkisinin biraz daha olumlu katkı sağlayacağı düşüncesinde olsak da bu yılın sonunda, sektörün geçen yılın yükseliş trendini yakalayamayacağı kanaatindeyiz.

Ayrıca, II sayılı listede yapılacak olan ÖTV oran değişikliğinin de etkilerinin dikkatle takip edilmesi gerekmektedir.

Bu sayımızda ek olarak, "Türkiye Varlık Fonu Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda yapılan değişikliklerin yanı sıra, 5 Ekim 2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2016/9256 sayılı Karar ile ÖTV Kanunu'na ekli (II) sayılı listedeki 87.03 GTİP numaralı mallardan "Diğerleri" sınıfında yer alan mallara ilişkin ÖTV oranlarında yapılan düzenlemeler de değerlendirilmeye konu edilmiştir. İlave olarak, Hibrit otomobillerin ÖTV oranlarında yapılan düzenlemelere ilişkin detaylı açıklamalara yer verilmiştir.

Otomotiv sektörü ile ilgilenen tüm okuyucularımız için faydalı olacağını düşündüğümüz bu sayımıza göstermiş olduğunuz ilgi için EY Türkiye Otomotiv Sektörü sorumluları olarak teşekkür ederiz.

**Serdar Altay**

EY Türkiye Otomotiv Sektör Lideri

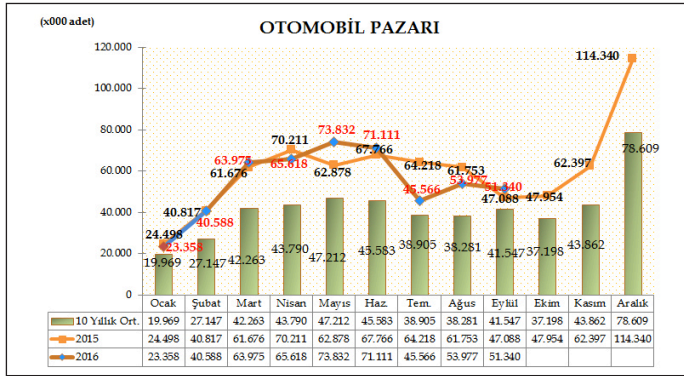
# Rakamlarla Türkiye Otomotiv Sektörü

## ► 2015-2016 Eylül Ayı İtibarıyla Otomobil Satış Miktarları

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin yapmış olduğu pazar değerlendirmesine göre, Türkiye Otomotiv pazarında, 2016 yılının ilk dokuz aylık döneminde otomobil satışlarının bir önceki yılın aynı dönemine göre %2,3 azalarak 489.365 adede düştüğü görülmektedir. Geçen sene aynı dönemde 500.905 adet satış gerçekleşmiştir.

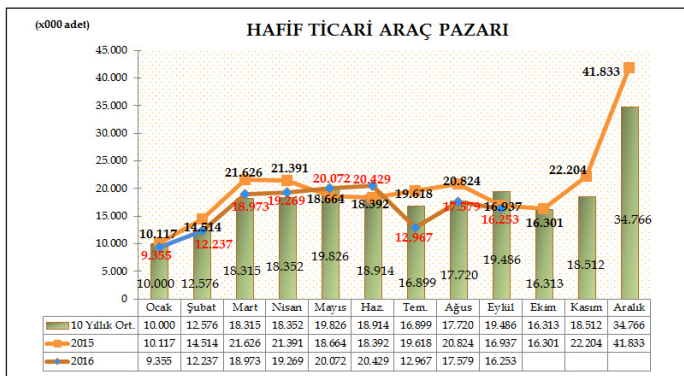
2016 yılı Eylül ayında otomobil satışlarının bir önceki yılın aynı ayına göre %9,03 artarak 51.340 adede yükseldiği gözlemlenmiştir. Geçen sene Eylül ayında satış adedi 47.088 olarak gerçekleşmiştir.

Otomobil pazarında, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %23,57 artış yaşanmıştır.



## ► 2015-2016 Eylül Ayı İtibarıyla Hafif Ticari Araç Satış Miktarları

Türkiye Otomotiv pazarında, hafif ticari araç pazarı 2016 yılı Ocak-Eylül döneminde, geçen yılın aynı dönemine göre %9,22 oranında azalarak 147.134 adet seviyesinde gerçekleşmiş ve geçen sene aynı dönemdeki 162.083 adetlik satış miktarının gerisinde kalmıştır.



Hafif ticari araç pazarı, 2016 yılı Eylül ayında geçen yılın aynı ayına göre %4,04 oranında azalarak 16.253 seviyesine düşmüştür. Geçen sene Eylül ayında satış miktarı 16.937 adet olarak gözlemlenmiştir.

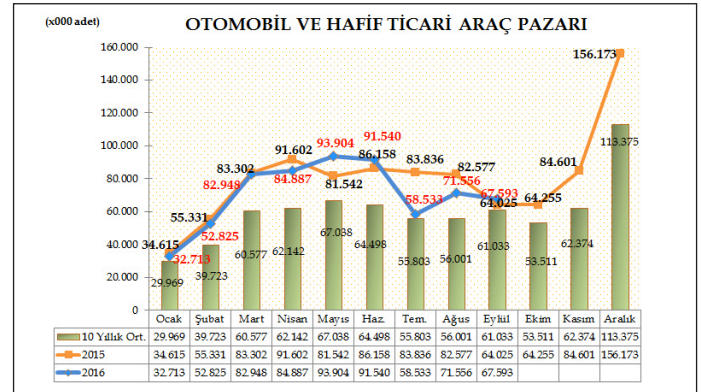
Hafif ticari araç pazarında, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlarına göre %16,59 azalma yaşanmıştır.

## ► 2015-2016 Eylül Ayı İtibarıyla Otomobil ve Hafif Ticari Araç Satış Miktarları

Yapılan araştırma sonucunda, Türkiye Otomotiv pazarında 2016 yılı ilk dokuz aylık dönemde otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarının 636.499 adet olarak gerçekleştiği görülmüştür. 662.988 adet olan 2015 yılı aynı dönemi otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre satışlar %4,0 oranında azalış göstermiştir.

Pazar değerlendirmesinde, 2016 yılı Eylül ayı otomobil ve hafif ticari araç toplam satış miktarının 67.593 adede yükselerek 64.025 adet olan 2015 yılı Eylül ayı otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre %5,57 oranında arttığı görülmüştür.

Otomobil ve hafif ticari araç pazarında, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlarına göre %10,75 artış yaşanmıştır.



## ► 2015-2016 Haziran Ayı İtibarıyla Otomobil Pazarı

2016 yılı Ocak-Eylül dönemi otomobil pazarı motor hacmine göre incelendiğinde, en yüksek paya %96,29 oranıyla 1600cc altındaki otomobillerin 471.187 adet ile sahip olduğu görülmektedir. Ardından, %3,10 pay ile 1600-2000cc aralığındaki otomobiller ve %0,60 pay ile 2000cc üstü otomobiller yer almaktadır. 2015 yılı aynı dönemine göre 1600cc altındaki otomobil satışlarında %1,89 oranında artış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %6,71 ve 2000cc üstü otomobillerde %30,66 oranında azalış yaşanmıştır. 2016 yılı dokuz aylık dönemde, 85kW altı 18 adet, 121kW üstü ise 20 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşmiştir.

2016 yılı Ocak-Eylül dönemi, otomobil pazarı ortalama emisyon değerlerine göre incelendiğinde, en yüksek paya %46,12 oranıyla 100-120 gr/km arasındaki otomobillerin (225.691 adet) ve ardından yine %24,87 pay ile 120-140 gr/km arasındaki otomobillerin (121.699 adet) sahip olduğu görülmektedir.

MOTOR HACMI	MOTOR CİNSİ	2015' Eylül Sonu		2016' Eylül Sonu		Değişim	ÖTV	KDV
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤1600cc	B/D	480.288	%95,88	471.187	%96,29	-%1,89	%45	%18
1601cc≤2000 cc	B/D	16.285	%3,25	15.193	%3,10	-%6,71	%90	%18
≥2001 cc	B/D	4.250	%0,85	2.947	%0,60	-%30,66	%145	%18
≤85kW	Elektrikli	14	%0,00	18	%0,00		%3	%18
86kW≤120kW	Elektrikli	0	%0,00	0	%0,00		%7	%18
≥121kW	Elektrikli	68	%0,01	20	%0,00		%15	%18
<b>Toplam</b>		<b>500.905</b>	<b>%100,00</b>	<b>489.365</b>	<b>%100,00</b>	<b>-%2,30</b>		<b>VERGİ ORANLARI</b>

Kaynak: ODD

## Ocak-Eylül 2016 Dönemi Perakende Satışlarda Yerli/İthal Dağılımı

Otomotiv Distribütörleri Derneği tarafından yapılan analizler sonucunda; Türkiye'de Ocak-Eylül ayları arasında satışı yapılan 489.365 adet otomobilden 118.694 adedinin Türkiye'de üretilen otomobiller, 370.671 adedinin ise ithal edilen otomobiller olduğu gözlemlenmiştir.

Aynı dönemde, Türkiye'de satışı yapılan 147.134 adet hafif ticari araçtan 77.166 adedinin Türkiye'de üretilen hafif ticari araçlar, 69.968 adedinin ise ithal edilen hafif ticari araçlar olduğu görülmüştür.

Sonuç olarak; Ocak-Eylül 2016 dönemi otomobil ve hafif ticari araç satışları toplamı 636.499 adet olarak gerçekleşmiş olup, bu satışlardan 195.860 adedinin Türkiye'de üretilen araçlar, 440.639 adedinin ise ithal edilen araçlar olduğu görülmüştür.

## Eylül 2016 İtibarıyla 2016 Yılına Ait Dünya Otomotiv Pazarı Görünümü

LMC Automotive tarafından yayınlanan 2016 yılı 1.Çeyrek sonuçlarına göre; 2016 yılı dünya toplam otomotiv pazarı bir önceki yıla oranla %2,9 artışla, 95 milyon adet seviyesinde beklenmekteydi. Yine, LMC Automotive tarafından yayınlanan 2016 Ağustos sonu otomotiv pazarı verileri incelendiğinde; 2016 yılı içerisinde dünya genelinde otomotiv satışlarının 94.525.595 adet olarak gerçekleştiği görülmektedir. Yayınlanan veriye göre, dünyada yıl sonu toplam satış adedinin LMC Automotive tarafından öngörülen satış adedinin üzerinde gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

## Ocak-Eylül 2016 Dönemi Diğer Veriler

Otomotiv Distribütörleri Derneği tarafından yapılan araştırmalar sonucunda, 2016 yılı Eylül sonunda dizel otomobil satış payının %62,02'ye ve otomatik şanzımanlı otomobil satış payının %57,18'e yükseldiği gözlemlenmiştir.

2016 yılı Eylül sonu otomobil pazarı segmentinin %81,44'ünü yine vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçların oluşturduğu görülmektedir. Segmentlere göre değerlendirme yapıldığında, en yüksek satış adedine %49,11 oranı ile pay alan C (240.308 adet) segmentinin ulaştığı; kasa tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipinin Sedan otomobiller (%48,31 pay, 236.424 adet) olduğu belirlenmiştir.

2016 yılı Eylül sonu Hafif Ticari Araç Pazarı gövde tipine göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetlerinin; %70,68 pay ile Van (103.990 adet), ardından %11,79 pay ile Kamyonet (17.350 adet), %9,22 pay ile Minibüs (13.575 adet) ve %8,31 pay ile Pick-up (12.221 adet) olarak gerçekleştiği görülmektedir.

# Mevzuatta Gerçekleşen Son Değişiklikler

“Türkiye Varlık Fonu Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı” ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda yapılan düzenlemeler, dergimizin bu sayısında değerlendirmeye aldığımız bir başka konuyu oluşturmaktadır. Söz konusu düzenlemeler, aşağıda maddeler hâlinde listelenmiştir:

► “MADDE 43- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“8. (II) sayılı listede yer alan kayıt ve tescile tabi mallardan; 87.03 (motor silindir hacmi 1.600 cm<sup>3</sup>'ü aşanlar hariç), 87.04 (motor silindir hacmi 2.800 cm<sup>3</sup>'ü aşanlar hariç) ve 87.11 G.T.İ.P. numaralarında yer alanların, 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununun ek 1 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a) ve (b) bentlerinde sayıl aa kişilerden hayatını kaybetmiş olanların eş veya çocuklarından birisi, eş ve çocuğu yoksa ana veya babasından birisi tarafından bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabı”

► MADDE 44- 4760 sayılı Kanunun 15 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “(2) numaralı bendi” İbaresini “(2) ve (8) numaralı bentleri” şeklinde değiştirilmiştir.

► MADDE 45- 4760 sayılı Kanunun geçici 6 ncı maddesinde yer alan “40” ibareleri “160” şeklinde değiştirilmiştir.

► MADDE 46- 4760 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 7- Bu Kanuna ekli (II) sayılı listenin 87.02 ve 87.03 tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtlarla yapılan şehir içi taksi, dolmuş, servis, minibüs, midibüs ve otobüs taşımacılığı faaliyeti (araç kiralama, özel yolcu transferi ve benzeri hizmet ifası faaliyetleri hariç) ile 8701.20 ve 87.04 tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtlarla yapılan ticari yük taşımacılığı faaliyeti dolayısıyla bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla gelir veya kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunan ve bu faaliyetini ilgili mevzuatta öngörülen yükümlülükleri yerine getirmek ve yetkilendirilmek suretiyle maliki olduğu taşıtlar vasıtasıyla icra eden gerçek ve tüzel kişiler tarafından, söz konusu faaliyetler kapsamında kullanılan taşıtların yenilenmesi amacıyla, aynı tarife pozisyon sıraları kapsamındaki taşıtların (87.03 tarife pozisyon sırası kapsamındaki; yarış arabaları, arazi

taşıtları, ATV olarak adlandırılan üç veya dört tekerlekli taşıtlar, motorlu karavanlar ile motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçen binek otomobilleri hariç) bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten 30/6/2017 tarihine kadar (bu tarih dâhil) ilk iktisabı vergiden müstesnadır.

Bu düzenlemeden, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla maliki olunan, trafik tescil kuruluşlarınca ticari yolcu veya yük taşımacılığında kullanılmak üzere kayıt ve tescil edilmiş her bir taşıt bakımından, aynı cins bir taşıtın ilk iktisabında yararlanılır.

Yenilemeye konu edilen taşıtın, istisnadan yararlanılan tarihten itibaren iki tam yıl içerisinde satılması, devredilmesi veya sair suretle işletme kayıtlarından çıkarılması şarttır. Şu kadar ki bu şartın ihlali hâlinde, yeni alman taşıta ilişkin zamanında tahakkuk ettirilmeyen vergiler, alıcıdan vergi ziyai cezası uygulanarak gecikme faizi ile birlikte tahsil edilir.

Bu madde hükmüne göre iktisap edilen taşıtın, ilk iktisap tarihinden itibaren üç tam yıl geçmeden, veraset yoluyla intikaller hariç, devri hâlinde adına kayıt ve tescil işlemi yapıldandan, ticari yolcu veya yük taşımacılığı faaliyetinden çekilmesi (hurdaya çıkarılması hariç) hâlinde ise bu madde hükmünden yararlandıktan, taşıtın ilk iktisabındaki matrah esas alınarak, devir veya ticari taşımacılık faaliyetinden çekilme tarihindeki oran üzerinden hesaplanan özel tüketim vergisi alınır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca belirlenir.”

## Hibrit Otomobillerde Özel Tüketim Vergisi

Bu sayımıza konu olan, 5 Ekim 2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2016/9256 sayılı Karar ile ÖTV Kanunu'na ekli (II) sayılı listedeki 87.03 G.T.İ.P. numaralı mallardan “Diğerleri” sınıfında yer alan mallara ilişkin ÖTV oranlarında yapılan düzenlemeler hakkında detaylı bilgiye yer verilen sirküleri siz değerli okuyucularımızla paylaşıyoruz.

Hatırlanacağı üzere, 7 Eylül 2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6745 sayılı “Yatırımların Proje Bazında Desteklenmesi İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 55. maddesiyle elektrik motoru da olan (hibrit) otomobiller Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na ekli (II) sayılı listenin 87.03 sırasına dâhil edilmişti. Ancak, söz konusu Kanun ile bu taşıtların ÖTV oranlarında herhangi bir farklılığa gidilmemişti.

Bakanlar Kurulu 5 Ekim 2016 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 2016/9256 sayılı Karar ile ÖTV Kanunu’na ekli (II) sayılı listedeki 87.03 GTİP numaralı mallardan “Diğerleri” satırı altında yer alan;

- ▶ “Motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>’ü geçen fakat 2000 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenler” alt satırındaki **“Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 KW’ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenler” için uygulanan % 90’lık ÖTV oranını % 45** olarak,
- ▶ “Motor silindir hacmi 2000 cm<sup>3</sup>’ü geçenler” alt satırındaki **“Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 KW’ı geçip motor silindir hacmi 2500 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenler” için uygulanan % 145’lik ÖTV oranını % 90** olarak,

yeniden tespit etmiştir. Oran indirimine ilişkin söz konusu Karar **5 Ekim 2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.**

Özel Tüketim Vergisi Kanunu’na ekli (II) sayılı listenin 87.03 sırasında yer alan “Diğerleri” satırındaki taşıtların ÖTV oranlarını gösteren tablo (yukarıdaki değişikliği de içeren) aşağıda dikkatinize sunulmaktadır.

2016/9256 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Yapılan Düzenleme Sonrası ÖTV Kanunu’na Ekli (II) Sayılı Liste’nin "Diğerleri" Satırı	Yüzde
<b>Motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenler</b>	<b>%45</b>
<b>Motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenler</b>	
a. *Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 KW’ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm <sup>3</sup> ’ü geçmeyenler	<b>%45</b>
b. Diğerleri	<b>%90</b>
<b>Motor silindir hacmi 2000 cm<sup>3</sup>’ü geçenler</b>	
a. *Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 KW’ı geçip motor silindir hacmi 2500 cm <sup>3</sup> ’ü geçmeyenler	<b>%90</b>
b. Diğerleri	<b>%145</b>
<b>Sadece elektrik motorlu olanlar</b>	
a. Motor gücü 85 kW 'ı geçmeyenler	<b>%3</b>
b. Motor gücü 85 kW’ı geçen fakat 120 kW’ı geçmeyenler	<b>%7</b>
c. Motor gücü 120 kW’ı geçenler	<b>%15</b>

# Otomotiv Sektöründe Güvenlik: Global Trendler

Yılda 1.25 milyon kişinin trafik kazalarında hayatını kaybetmesi, dünya genelinde yol güvenliğinin çeşitli açılardan hızla çözülmesi için girişimde bulunulması gereken çok önemli bir sorun olduğunu ortaya koyuyor.



15-29 yaş aralığında  
ölüm nedenleri  
arasında birinci  
sırada



**%90**

düşük ve orta gelirli  
ülkelerde yaşanan yolda  
ölümlerin oranı

Yol kazalarındaki  
ölümlerin bağlı  
olduğu nedenler

**%49**

Her 100,000  
kişide görülen  
yolda ölümlerin  
sayısı



**%23**

**%22**

**%4**



**18.3**

Düşük  
gelirli  
ülkeler

**20.1**

Orta  
gelirli  
ülkeler

**8.7**

Yüksek  
gelirli  
ülkeler

**Bir alt sistemde başarısızlık olsa dahi, güvenliğini sağlamak için her alt sistemi eşit seviyede güçlendirmeye odaklanan bir güvenli sistem yaklaşımı gerekiyor.**

Yol altyapısı
Sürücü davranışlarında en iyi uygulamaların desteklenmesi
Güvenli araçlar

### Güvenli sistem yaklaşımında ana prensipler



### İsveç'in Vision Zero yaklaşımı

İsveç öncülük ettiği, Vision Zero adı verilen konseptle güvenli sistemler yaklaşımı aracılığıyla sıfır ölüm hedeflerken, söz konusu konsept, gelişmiş ülkeler ve büyük şehirler tarafından hızla adapte ediliyor.



**%95**

Bütün yol kazalarının insan hatası içerme oranı



**%95**

BM'nin global çapta ölümleri aşağı çekmede 2020 hedefi

Kaynak: WHO Yol Güvenliği Küresel Durum Raporu 2015

**Hızla şehirleşen bir nüfusun ulaştırma ihtiyaçlarını destekleyen kaliteli yol altyapısı, Vision Zero'ya ulaşılabilmesi yönünde önemli bir adım olarak karşımıza çıkıyor.**

Yol altyapısı
Sürücü davranışlarında en iyi uygulamaların desteklenmesi
Güvenli araçlar



Yol altyapısı kazaların şiddetini azaltırken, geleceğe dönük araç teknolojilerini desteklemek adına oldukça önemli bir unsur



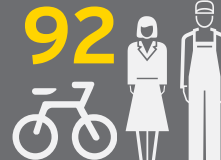
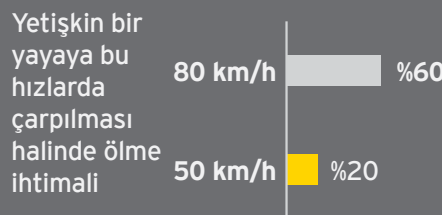
Yollardaki hassas kullanıcıların yüksek hızla akan trafiğe karşı korunmasını sağlamak adına oldukça önemli



Ulusal ve şehir içi hız sınırlarının belirlenebilmesi için yerel otoritelere yetki verilerek gerekli görülen yerlerde hız azaltımı sağlanması konusunda da oldukça önemli

**%0**

iRAP\* tarafından Hindistan'da 5 yıldızlı olarak derecelendirilen yol oranı. Ayrıca, Hindistan'da 4 yıldızlı yollara da çok az rastlanıyor.

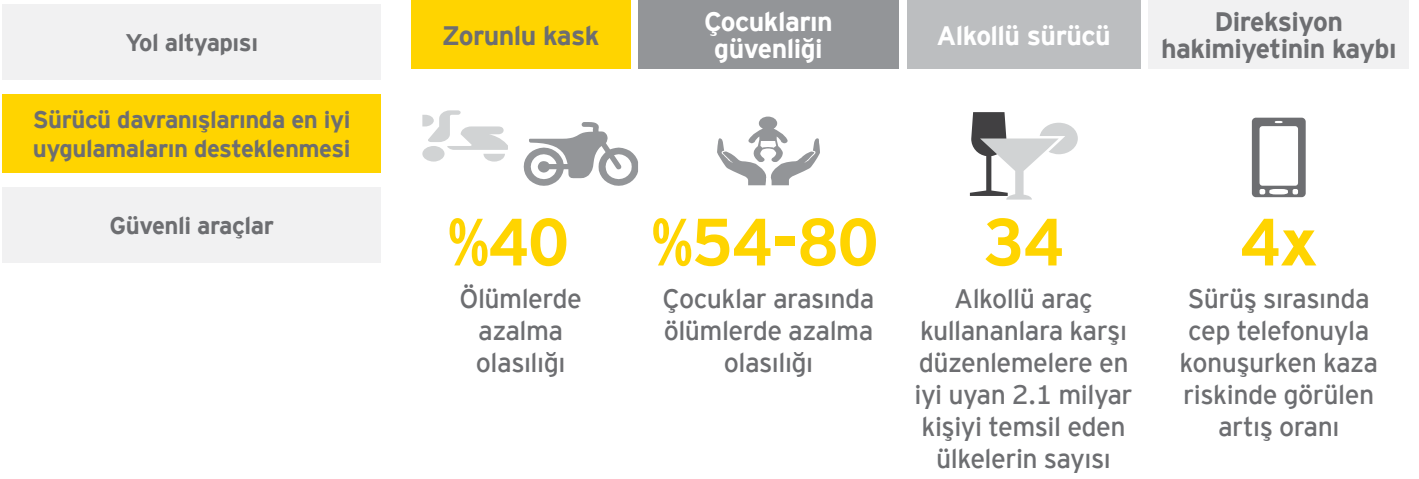


Ülkelerin yürüme ve bisiklete binmeyi özendirilen politikaları etkili hız yönetimini ve yaya güvenliğini daha da gerekli kılıyor.

\*Kaynak: iRAP (Uluslararası Yol Değerlendirme Programı) Hindistan 2015 Yılı Raporu



Gelişmekte olan ülkelerde, sürücü davranışları için daha sıkı düzenlemeler belirlenmesine ve bu düzenlemelerin etkili bir biçimde uygulanmasına yönelik bir ihtiyaç var.

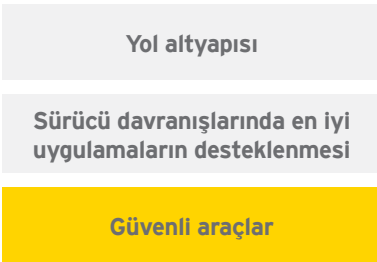


**17 ülke**  
2012 yılından bu yana sürücü davranışlarına ilişkin düzenlemeleri, en iyi uygulamaları içerecek şekilde güçlendirdiler.

Asya ülkeleri genelinde düzenlemeler konusunda en iyi uygulamalar	Alkollü sürüş	Kask	Emniyet kemeri	Çocuk güvenliği
Çin	✓		✓	
Hindistan			✓	
Endonezya				
Pakistan				
Bangladeş				
Japonya	✓		✓	

Kaynak: WHO Yol Güvenliği Küresel Durum Raporu 2015

Altyapı ve ekosistemle desteklendiğinde araç teknolojisindeki ilerlemeler, araç ve yaya güvenliğine ilişkin belirgin iyileşme getirecek potansiyele sahip.

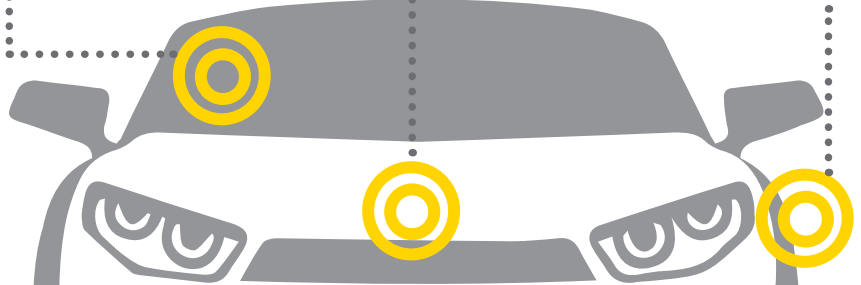


Birleşmiş Milletler (BM), yönetmelikleri belirli güvenlik özelliklerinin teminini sağlamak için üye ülkeleri destekliyor.

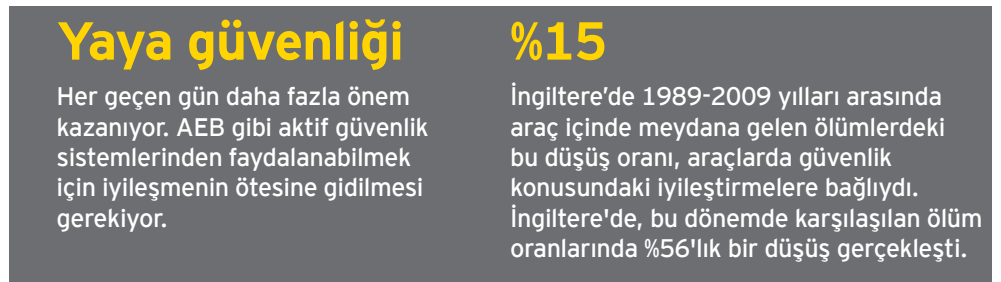
Emniyet kemeri ve kemer sabitleyicileri (ISOFIX çocuk güvenliği dâhil)

Önden ve yandan çarpma testi

ESC ve ABS gibi kazadan korunma teknolojilerinin yerleştirilmesi

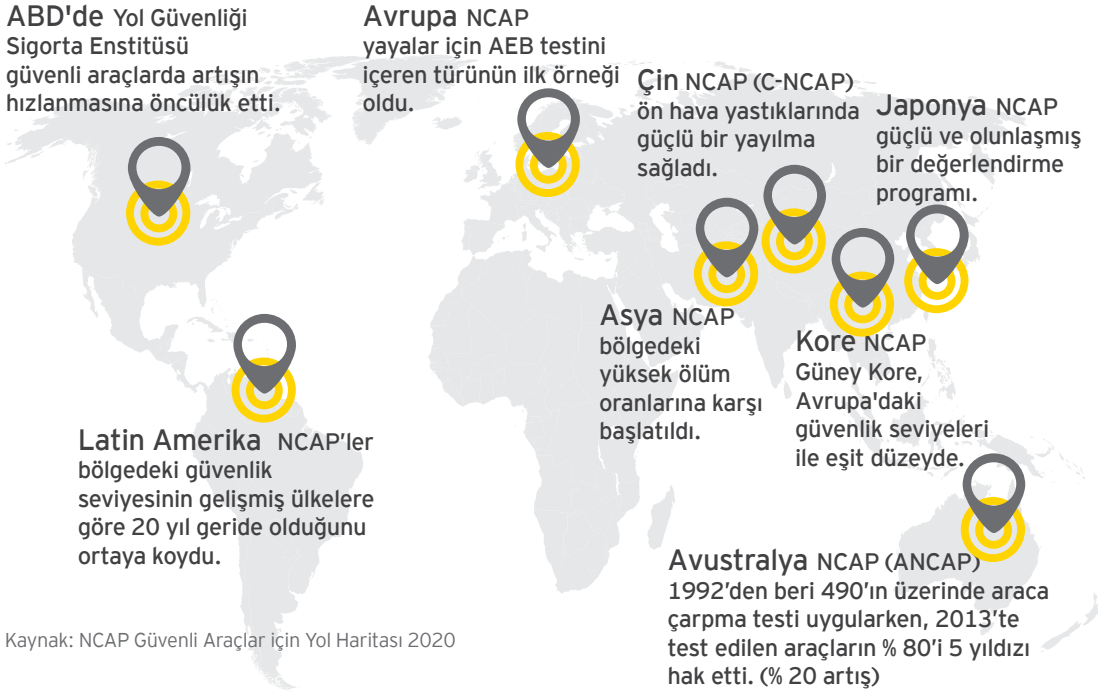


Düzenlemelerin esnek olduğu orta gelirli ülkelerde, araç üretiminde görülen güçlü artışa bağlı olarak uyumlulaştırma ihtiyacı artıyor.



Birleşmiş Milletler (BM), tüketicinin bilgiye erişimini artırırken global güvenlik standartlarında uyum konusuna destek sağlamak için belirli bölgelerde yeni araç değerlendirme programlarının (NCAPs) uygulanmasına katkıda bulundu.

Global NCAP, tüketici farkındalığını ve kalkınmakta olan pazarlardaki NCAP'lerin gelişmesini amaçlıyor.



Kaynak: NCAP Güvenli Araçlar için Yol Haritası 2020

**8 adet**

Global çapta aktif olan NCAP veya benzer topluluklar.

**%80**

Bu oranda ülke, satılan araçlardaki öncelikli güvenlik standartlarını karşılamayı başaramıyor.

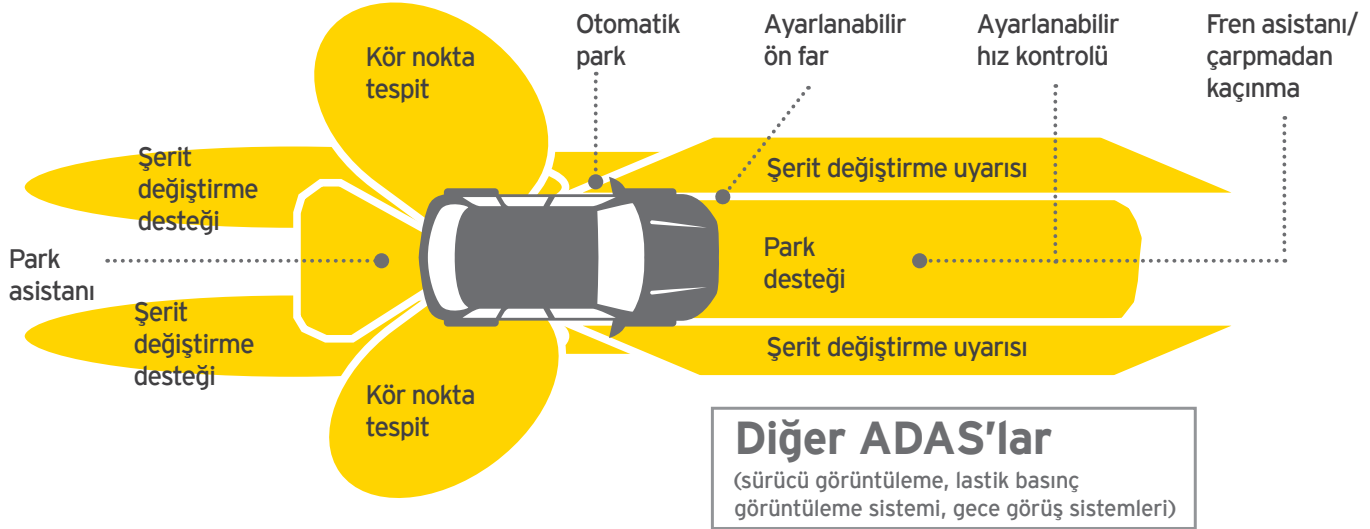
Elektronik Stabilite Kontrol Programı (ESC) gibi gelişmiş özellikler, bazı gelişmiş ülkelerde zorunlu hâle gelirken; gelişmekte olan ülkelerin çoğunda, temel araç güvenliği seviyesini yakalama mücadelesi veriliyor.

Mevcut güvenlik standartları	Hindistan	Brezilya	Meksika	Çin	Güney Kore
<b>Kaza test standartları</b>					
Zorunlu hava yastığı ve ABS	👎	👎	👎	👍	👍
Bağımsız çarpma testi imkanı	2016 sonu itibarıyla	2017'de	👍	👍	👍
Mevcut NCAP durumu	BNVSAP (2017)	Latin NCAP	Latin NCAP	CNCAP	KNCAP
Zorunlu çarpma testi	2017	2017	👎	👍	👍
<b>Kaza önleme standartları</b>					
Zorunlu ESC	👎	👎	👎	👎	👍

**Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) teknolojileri, kazadan kaçınmayı ve etki hafifletmeyi sağlayacak şekilde bir köprü görevi görüyor.**

Ulusal ADAS pazarında, 2014-19 yılları arasında %25 ile güçlü bir yıllık büyüme oranı görülecek.

Oto üreticileri bu teknolojiler için tedarikçilere yönelecek.



**%72**

Acil fren ile yaralanmayla sonuçlanan kazaların oranı (arkadan çarpmanın önüne geçilebilir)

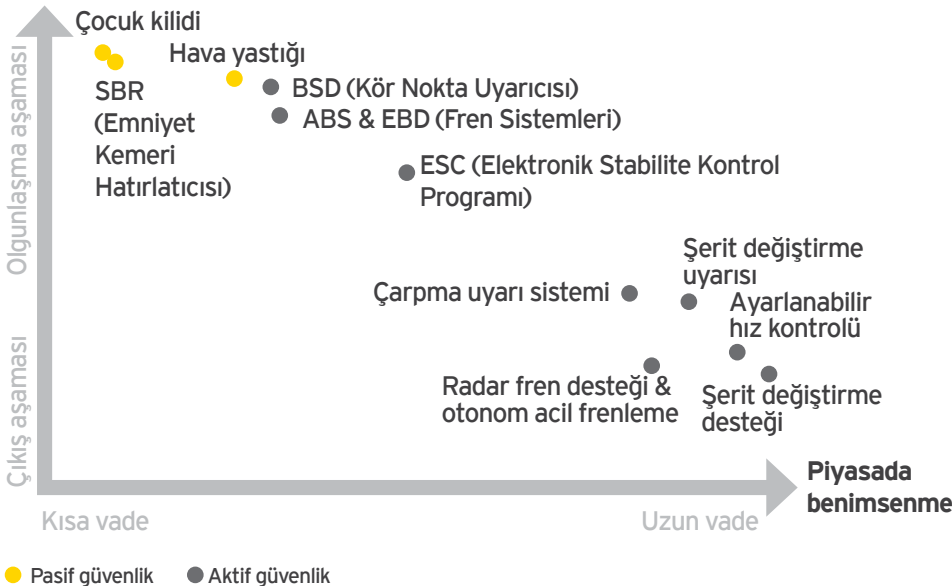
**%28**

Sürücülerin yanlışlıkla şeridinden ayrılmasıyla meydana gelen kazaların oranı

Kaynak: Otomotiv Dünyası

**Oto üreticileri güvenlik gereksinimleri için başlangıçta olgunlaşmış teknolojilere odaklanacak, ilerlemiş teknolojilerin benimsenmesi ise düzenlemelerde yaşanacak ilerleme ve talebe bağlı olarak gelecek.**

**Teknoloji yaşam döngüsü**



Kaynak: EY Analiz

**AEB (Otonom Acil Frenleme)**  
2030 itibarıyla gelişen ülkelerde öncelikli bir düzenleme olacak.

**ESC (Elektronik Stabilite Kontrol Programı)** lüks otolarda standarda yakın bir unsur olabilirken, çarpmadan kaçınma potansiyelini en çok sağladığı küçük otolarda yer almıyor.

Hızlı gelişen akıllı ışık sistemlerinin, araç güvenliğine güçlü bir değer katması bekleniyor.

**%8.1**

Küresel otomotiv ışık sistemleri pazarındaki yıllık büyüme oranının (2015-21), 2014'teki 20 milyar dolardan 34 milyar dolara yükselmesi bekleniyor.



Lazer ve LED'lerin küresel oto ışık sistemlerinde yaşanan yenilikte, yeni dalgaya öncülük etmesi bekleniyor.

Lazer ve LED ışıklar, kamera ve navigasyon sistemleriyle birlikte ayarlanabilir ışık alanında öncü rol üstlenecek.

**"Matrix" LED sistemlerde** bireysel LED dizinleri kullanılıyor.

**Lazer ön ışıklar** ayarlanabilir davranışlara izin verecek.

Kaynak: Electronics360; Şeffaf Market Araştırması

**Gelişmiş ekonomiler, güvenlik konusunda önemli ölçüde önde olsalar dahi bu aşamaya ulaşmaları ciddi bir süreç olarak karşımıza çıkıyor.**



Kaynak: NCAP Güvenli Araçlar için Yol Haritası 2020

Güvenlikte, demokrasiyi sağlamaya katkıda bulunmak için tarafların bir araya gelerek; araç güvenliğinin, alım sırasında eşit önemde bir faktör olduğu konusundaki tüketici görüşünü değiştirmeleri gerekiyor.



**EY Hakkında**

EY bağımsız denetim, vergi, kurumsal finansman ve danışmanlık hizmetlerinde bir dünya lideridir. Anlayışımız ve kaliteli hizmetlerimiz dünya ekonomisi ve sermaye piyasalarında güvenin oluşmasına katkıda bulunmaktadır. EY, güçlü yönetim ekibiyle tüm paydaş gruplarına verdiği sözleri yerine getirmekte ve bu şekilde çalışanları, müşterileri ve içinde yer aldığı diğer çevreler için daha iyi bir çalışma hayatı oluşturulmasında önemli bir rol üstlenmektedir.

EY adı küresel organizasyonu temsil eder ve Ernst & Young Global Limited'in her biri ayrı birer tüzel kişiliğe sahip olan, bir veya daha çok, üye firmasını temsil edebilir. Sınırlı sorumlu bir Birleşik Krallık şirketi olan Ernst & Young Global Limited müşteri hizmeti sunmamaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen ey.com adresini ziyaret ediniz.

© 2016 EY Türkiye.  
Tüm Hakları Saklıdır.

Sadece genel bilgi verme amacıyla sunulan bu yayın muhasebe, vergi veya diğer profesyonel hizmetler alanında geçerli bir kaynak olarak kullanılması amacıyla hazırlanmamıştır. Belirli bir konuya ilişkin olarak ilgili danışmana başvurulmalıdır.

ey.com/tr  
vergidegundem.com  
facebook.com/ErnstYoungTurkiye  
instagram.com/eyturkiye  
twitter.com/EY\_Turkiye